

40^E RALLYE LE BETHUNOIS

Vendredi 8 au dimanche 10 septembre 2017

Communiqué 1

Le quarantième rugissant !

A l'occasion de cette édition anniversaire, l'un des rallyes phares du Nord propose durant deux jours de compétition, six épreuves chronométrées dont une inédite, à parcourir deux fois dans la région du Béthunois. Le pilote Citroën Racing en WRC, Stéphane Lefebvre, figure parmi les engagés.

Le Rallye le Béthunois, comptant pour la Coupe de France des Rallyes coefficient 3 et dernière chance de qualification pour la Finale 2017, fête du 8 au 10 septembre, sa 40^e édition. Alors, le Stade Béthunois Automobile met à nouveau les petits plats dans les grands afin que la fête soit réussie et belle.

Stéphane Lefebvre pour se faire plaisir. L'une des attractions est assurément la présence de l'enfant du pays et pilote officiel Citroën Racing, Stéphane Lefebvre, sur la liste des engagés. *« Un rallye pour se faire plaisir, a précisé dans la presse locale, le pilote d'une Citroën DS3 WRC lors du Rallye le Béthunois. C'est le quarantième rallye, c'est une année sympathique pour le faire et ça fera plaisir à tous les gens qui m'ont aidé dans la région. »*

Le rallye dans la ville. Dès le vendredi 8 septembre en milieu de journée, le public peut venir à sa rencontre lors des vérifications administratives et techniques qui se tiennent pour la quatrième année consécutive dans les locaux de Renault DAB, zone Actipolis à Fouquières-Les-Béthune. Le samedi 9 à partir de 11h - le départ est donné une heure plus tard par rapport à 2016 afin de ne pas fermer trop tôt les routes empruntées par le parcours -, les concurrents s'élancent pour 59,85 km chronométrés répartis en trois spéciales à disputer deux fois : France Pare-Brise Les Communes Vertes (13,90 km) et Careco Le Dolmen (8,00 km), ainsi que LA nouveauté 2017 pour fêter cette 40^e édition : une spéciale spectacle intra-muros dans Béthune, se décomposant en trois tours pour une distance totale de 8,03 km. *« Le rallye vient dans la Ville !, résumant Marc Decanter et Maxime Hollander, co-présidents du Stade Béthunois Automobile. La ville de Béthune nous a demandé cette animation qui va emprunter une deux fois deux voies avec quelques crochets par des rues adjacentes. Le public qui ne peut se déplacer dans les communes traversées par les spéciales et les équipes d'assistance peuvent profiter gratuitement du spectacle dans des zones spécialement aménagées. »* L'arrivée sur la Grand-Place à Béthune, centre névralgique de l'épreuve jouxtant le parc d'assistance, places Lamartine et du Général de Gaulle, est jugée vers 19h40.

La longue journée du dimanche. Le dimanche 10 septembre, la deuxième étape débute à 8h30. Comme le veut la tradition, la journée est longue (77,20 km chronométrés). Figurent au programme : Delmare Médical-Transports Christiann Les Deux Rivières (12,60 km), Inter Hôtel Liberty Le Turbeauté (11,90 km) et A.D.M.R. Le Blanc Sabot (14,10 km) à disputer également deux fois. *« Les Deux Rivières est inchangée par rapport à l'an passé, indique Marc Decanter entouré par une équipe de bénévoles rôdée pour cette organisation d'envergure dans le Pas-de-Calais et concentrée sur la mise en place de la spéciale spectacle. « Le départ de Le Turbeauté est modifié afin de mettre à nouveau le passage à l'épingle d'Avelette appréciée des spectateurs », précise Maxime Hollander. « L'arrivée de Le Blanc Sabot est avancée, ajoute Marc Decanter. Malheureusement pour nous, le Rallye le*

Béthunois n'est pas extensible : si celui-ci doit rester concentrer autour de Béthune, on ne peut s'éloigner vers d'autres horizons, occupés d'ailleurs par d'autres rallyes. Avant tout, notre objectif est d'assurer une organisation d'envergure avec des belles animations. »

Déjà une centaine d'engagés. Vers 14h50, quels équipages auront l'honneur de monter sur le podium final? A quinze jours de la clôture des engagements, une centaine de concurrents dont une soixantaine de « locaux » ont cette ambition. « *La délégation britannique avec des belles voitures semble prometteuse, dévoile Marc Decanter. Les S2000 seront nombreuses, outre Olivier Ducrocq. Benoît Schulz, enfant du pays également, Mickaël Reydellet et Benoît Vaillant ainsi que deux autres pilotes se mobilisent pour l'association Le Combat des super-héros, créée pour Paul et Mathis, atteints respectivement de leucémie et d'une maladie de peau orpheline. Le père de Stéphane Lefebvre devrait être aussi sur une WRC. On espère réunir un plateau conséquent pour cette édition anniversaire qui marque une belle histoire. »*

Rendez-vous du 8 au 10 septembre, également pour les véhicules historiques de compétition qui s'élancent traditionnellement les premiers sur les routes de la région du Béthunois et devant un public enthousiaste.

À RETENIR

40^e Rallye le Béthunois (Coupe de France des Rallyes coefficient 3),
18^e Rallye VHC le Béthunois (Challenge VHC Nord et Trophée Catherine Delmotte).

Organisation

Stade Béthunois Automobile et ASA Artois Littoral II.

Droits d'engagement

560 € pour les « modernes »,
485 € pour les VHC.

Lundi 28 août à minuit

Clôture des engagements.

Samedi 2 septembre

Début des reconnaissances.

Vendredi 8 septembre

Vérifications administratives et techniques de 17h à 21h30 chez Renault DAB.

Samedi 9 septembre

Départ Etape 1 à 11h*
ES1-4 France Pare-Brise Les Communes Vertes (13,90 km)
ES2-5 Careco Le Dolmen (8,00 km)
ES3-6 Bridgestone-Béthune 40^e anniversaire (8,03 km)
Arrivée Etape 1 à 19h40*.

Dimanche 10 septembre

Départ Etape 2 à 8h30*
ES7-10 Delmare Médical-Transports Christiann Les Deux Rivières (12,60 km)

ES8-11 Inter Hôtel Liberty Le Turbeauté (11,90 km)

ES9-12 A.D.M.R. Le Blanc Sabot (14,10 km)

Arrivée finale à 14h52*.

* Premier Véhicule Historique de Compétition.

Parcours long de 326,30 km dont 137,05 km chronométrés répartis en 12 ES (6 ES à parcourir 2 fois).

Spéciale la plus longue : A.D.M.R. Le Blanc Sabot (14,50 km)

Spéciale la plus courte : Careco Le Dolmen (8,00 km)

Principaux lieux

Renault DAB, zone Actipolis à Fouquières Les Béthune : vérifications.

Grand-Place à Béthune : parcs fermé et de regroupement.

Places Lamartine et du Général de Gaulle à Béthune : parc d'assistance.

Le point sur les engagés

St. Lefebvre (Citröen DS3 WRC), Hendy (Ford Fiesta R5), Fenwick (Subaru Impreza), B. Schulz, B. Vaillant, M. Reydellel, O. Ducrocq (207 S2000) ainsi qu'une soixantaine de régionaux...

Règlements, demandes d'engagement, infos pratiques disponibles sur le site Internet :

www.rallyelebethunois.fr

Contact

Stade Béthunois Automobile

BP 183 – 62400 Béthune - Tél. : 03 21 66 03 16 - Fax : 03 21 25 02 80

E-mail : organisation@rallyedubethunois.fr - Site Internet : www.rallyelebethunois.fr

Facebook : Rallye du Béthunois