

40^E RALLYE LE BETHUNOIS

Vendredi 8 au dimanche 10 septembre 2017

Communiqué rallye 1

Stéphane Lefebvre et les autres

Lors de cette première étape, le pilote Citroën Racing navigué par sa compagne Coralie de Carli a démontré toute sa classe. Dès le début, Mickaël Reydellet s'est installé à la deuxième place. En s'illustrant dans le Top 10, Victorien Heuinck, Jean-Benoît Houssin, Pierre-Alexandre Perrin et Raoul Lacroix signent des exploits.

Conditions : temps nuageux avec quelques averses de pluie par intermittence et des éclaircies.

En toute logique, Stéphane Lefebvre s'est imposé dans les six spéciales au programme de cette première journée dont celle dans Béthune qui a connu un succès populaire indéniable. Au volant d'une Skoda Fabia WRC qu'il découvrait, Mickaël Reydellet s'est installé dès le début à la deuxième place. Malgré un choix de pneus peu adéquats lors du second tour (des « pluie » alors que le sol avait séché), il est parvenu à contenir Victorien Heuinck et Peter Taylor. Plus à l'aise en fin de journée, le meilleur représentant britannique a subtilisé le troisième rang dans l'ES5 au leader du Groupe N, premier surpris de figurer sur le podium en début de rallye. L'objectif de ce dernier est de rester dans le Top 5.

Le Groupe R est emmené depuis l'ES5 par Sebastian Ling, 5^e au détriment de Jean-Benoît Houssin, lui aussi sur une Mitsubishi (Evo 10 et non 9). Yves Saint-Requier, auteur d'une faute dans l'ES4 qui lui coûte une quinzaine de secondes, reste en lice.

Pierre-Alexandre Perrin, 4^e après l'ES3, a rétrogradé logiquement en raison de l'amélioration de la météo et face aux quatre roues motrices mais prouvé sa pointe de vitesse. Malheureusement, dans l'ultime ES, il s'est retiré. Visant le gain du Groupe F2000 lui aussi, Raoul Lacroix a figuré dans son sillage.

Franck Pavy, avec un copilote déniché au dernier moment, est encadré par les Britanniques Graham Coffey et Steve Hendy (premier rallye avec la Fiesta R5). Désormais seul en S2000, Benoît Schultz, qui a commis un tête-à-queue dans l'ES4, est aux portes du Top 10 tout comme Philippe Lefebvre au volant d'une Citroën C4 WRC pour fêter ses cinquante ans (le 13 juillet).

LEADER

Etape 1 :

ES1 à 6 St. Lefebvre.

MEILLEURS TEMPS

Etape 1 :

St. Lefebvre 6.

CLASSEMENT*

1. St. Lefebvre (Citroën DS3 WRC), 31min51s6 - 2. M. Reydellet (Skoda Fabia WRC), à 1min41s2 - 3. P. Taylor (Ford Fiesta WRC), à 1min54s8 - 4. V. Heuinck (Mitsu Evo 9), à 2min05s0 - 5. Ling (DS3 R5), à 2min26s4 - 6. JB. Houssin (Mitsu Evo 10), à 2min27s7 - 7. Saint-Requier (Fabia R5), à

2min36s6 – 8. Lacroix (Renault Clio RS), à 2min47s9 – 9. Coffey (Ford Fiesta WRC), à 2min52s4 – 10. Pavy (Mitsu Evo 9), à 3min04s0...

* Sous réserve des temps officiels.

CHIFFRES

- 163 engagés, 6 forfaits, 157 partants. A priori, ce n'est pas le record
- Durant ce week-end, l'équipe d'organisation du Stade Béthunois Automobile passe d'une quarantaine de personnes à plus de 300 bénévoles répartis entre la logistique, l'intendance, les officiels, les commissaires...

ECHOS

- VHC : auteur du dernier meilleur temps, Ph. Evrard termine cette étape 1 en premier dauphin de Spillebeen, leader toute la journée, au détriment de Cauwel pour 7s3. Lévêque reste en embuscade. Mion doit contrôler Gromez (à 14s9) pour la suprématie chez les Peugeot 205. Le même écart existe entre Bodson et Blampain en lice pour le Classic.
- Farouk Moullan dispose du châssis n°3 de la Peugeot 307 WRC reconditionné par Vaison Sport. Freddy Loix en a disposé le premier en 2004.
- B. Schulz et d'autres pilotes portent les couleurs de l'association « Le combat des Super Héros » dans le but de récolter des fonds pour aider aux soins médicaux de Paul et Mathis. Une tirelire est à disposition au stand avec M. Reydellet et St. Lefebvre dans le parc d'assistance à Béthune. « *Un euro multiplié par 1000 personnes, c'est déjà une belle somme* », souligne le pilote local.

PRINCIPAUX FORFAITS

Bowen (Subaru Impreza WRC S11), Lapouille (Subaru Impreza R4)...

PRINCIPAUX ABANDONS

Boutoille (BMW Compact), ES1 - C. Lemaire (Porsche GT3), St. Robillard (Subaru Impreza N12B), ap ES1 – O. Ducrocq (Peugeot 207 S2000), S. Ducrocq (Fiat Punto S1600), ES2 – Hapka (207 S2000), O. Crespel (BMW Z3), ap ES3 – A. Leduc (Mitsu Evo 9), av ES4 – Moullan (Peugeot 307 WRC), Veletchy (Mini Countryman WRC), D. Laroche (C2), ES4 – Fenwick (Subaru Impreza WRC S9), ES5...
Tous mécanique sauf précision.

DECLARATIONS

- Stéphane Lefebvre : « Ca fait du bien de rouler sur le sec. Ca a tellement séché que les pneus plus tendres auraient été plus adéquats. On ne va pas prendre de risques. Il faut rester lucide. »
- Mickaël Reydellet : « C'était très bien avec les pneus pluie lors de la première boucle mais pas dans la seconde. J'ai dû me battre avec la voiture sympa à conduire. Ma mission est de trouver des pneus slicks pour demain. On prend du plaisir. Rester sur le podium serait bien. Les spéciales du rallye sont magnifiques. »
- Peter Taylor : « J'ai cassé une roue dans l'ES3 et connu des soucis d'embrayage et de frein à main. Je suis 3^e. L'objectif est de passer 2^e. »
- Jean-Benoît Houssin : « Ca se passe bien, surtout avec un bon temps dans l'ES2. Vu le plateau, je ne pensais pas être à cette position. En slicks lors du premier tour, ce n'était pas évident. »
- Samuel Salaun : « On a calé au départ de l'ES5. La voiture récupérée cette semaine a quelques soucis. Je pense que l'on va trouver le problème. »
- Victorien Heuninck : « On a bien roulé et attaqué. Je parviens à rester dans le Top 5 même si dans l'ES4, j'ai été gêné par le concurrent précédent et opté pour des pneus plus durs. »

Informations disponibles sur le site Internet : www.rallyelebethunois.fr
et sur la page Facebook [rallye du Béthunois](#)